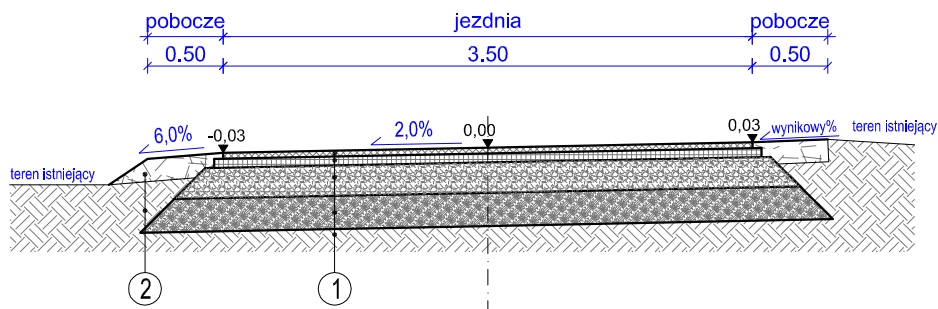
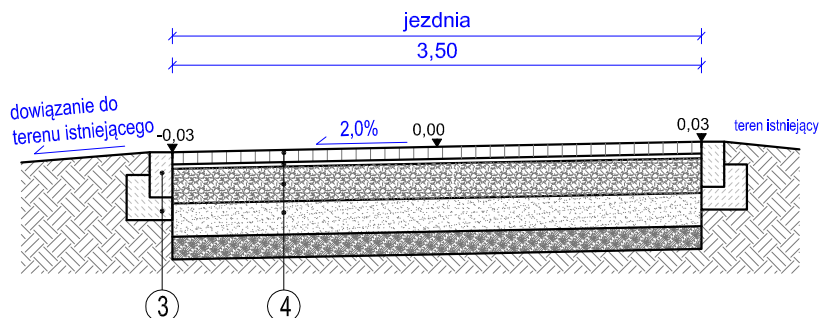


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI nawierzchnia bitumiczna



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI nawierzchnia z kostki betonowej



- 1
 - Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
 - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 22 cm
 - Podłoże gruntowe
- 2
 - Nawierzchnia z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm gr. 15 cm
 - Nasyp z gruntu niewysadzinowego
- 3
 - Opornik betonowy 15x30 cm
 - Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm
- 4
 - Kostka betonowa szara gr. 8 cm
 - Podsyпка z mialu kamiennego gr. 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 23 cm
 - Warstwa odsączająca z gruntu niewysadzinowego gr. 22 cm
 - Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 15 cm

INWESTOR	 <div>GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW</div>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <div>BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC</div>			
TEMAT	„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GNOJNA”			
Nazwa rys.	PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant			Podpis	
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12				
mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS
PW	1:50	DROGI	11.2014	3.1